

ИНТЕГРАЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ АЛКОТЕСТЕРОВ В СКУД

The integration of automatic breathalyzers in ACS

Reliable and efficient technologies of alcohol test at transport

Не секрет, что несчастные случаи (в том числе с летальным исходом) часто происходят именно по вине нетрезвых работников. Человек в состоянии алкогольного опьянения порой ставит под угрозу не только свои здоровье и жизнь — нередко по его вине гибнут целые группы лиц. Действия пьяных работников также могут привести к серьезным материальным потерям. Естественно, с подобными угрозами можно и нужно бороться. Для этой цели на многих промышленных и транспортных предприятиях внедряется практика тестирования сотрудников на алкоголь.

ТРАДИЦИОННЫЕ МЕТОДЫ АЛКОТЕСТИРОВАНИЯ МАЛОЭФФЕКТИВНЫ

Традиционно для этой цели применяется обязательный медицинский осмотр перед началом рабочей смены или личный досмотр сотрудником службы безопасности. Но эти методы имеют существенные недостатки. Главный недостаток — человеческий фактор. И медицинский работник, и сотрудник службы безопасности — это люди, которые могут провести досмотр

Как создать эффективную комплексную систему безопасности объекта транспортной инфраструктуры (аэропорта).



невнимательно или пропустить нетрезвого сотрудника вполне осознанно — из симпатии, корыстных побуждений или просто «пожалеть». Другая проблема — низкая пропускная способность. Осмотр каждого сотрудника занимает значительное время, поэтому на крупных предприятиях подобные методы неудобны (приводят к появлению заторов на проходной, задержкам начала рабочей смены и т.д.) либо вообще неприменимы.

КАК СДЕЛАТЬ ПРОЦЕДУРУ АЛКОТЕСТИРОВАНИЯ ЭФФЕКТИВНОЙ?

- факт алкогольного опьянения должен фиксироваться строго по показаниям алкотестера;
- допуск или недопуск сотрудников должен осуществляться автоматически;

- должна сохраняться статистика проходов в состоянии алкогольного опьянения;
 - время прохождения процедуры алкотестирования должно быть минимальным.
- Все это достигается интеграцией алкотестеров в СКУД предприятия.

ПРАКТИКА ИНТЕГРАЦИИ АЛКОТЕСТЕРОВ В СКУД
Решение по интеграции алкотестеров в СКУД было успешно внедрено на ряде объектов:

- ОАО «Мосэнерго» — ТЭЦ-25 (Москва);
 - ОАО «Евразруда» — 2 филиала (Кемеровская область);
 - ОАО «Силовые машины» — 7 распределенных филиальных объектов (Санкт-Петербург, Москва).
- Все объекты являются крупными промышленными предприятиями

с рядом особенностей:

- тяжелое промышленное оборудование — источник повышенной опасности для жизни и здоровья сотрудников;
- высокая социально-экономическая значимость объектов — критические последствия в случае поломки оборудования или необходимости прерывания производственного процесса.

ПРОГРАММНЫЕ И АППАРАТНЫЕ СРЕДСТВА
На указанных объектах ранее были внедрены СКУД под управлением программных комплексов APACS 3000 и LyriX компании «ААМ Системз». Эти программные комплексы отличает:

- поддержка широкого перечня оборудования различного назначения от разных производителей;
- способность к расширению: подключение новых модулей без прерывания работы всей системы;
- возможность программирования реакций: задание реакций системы в ответ на внешние сигналы.

В качестве интегрированных в СКУД алкотестеров были выбраны устройства Dingo B01 и Dingo B02, представленные на отечественном рынке компанией ООО «СИМС-2». Это промышленные модели, специально разработанные для использования на проходных и имеющие широкие интеграционные возможности.

Возможности программных комплексов APACS 3000 и LyriX позволяют гибко настраивать работу системы. Для обеспечения максимального комфорта можно задать различные алгоритмы прохода для отдельных категорий сотрудников:

- проход только по карте (VIP);
- проход по карте и показаниям алкотестера (в разных режимах);
- проход по карте и показаниям алкотестера с изъятием карты — для посетителей с разовыми пропусками.

КАК ЭТО РАБОТАЕТ?

Алкотестер устанавливается на проходной перед турникетом и работает совместно со считывателем СКУД. Для прохода на объект сотрудник (или посетитель) должен предъявить карту доступа и осуществить выдох через алкотестер. Если сотрудник имеет право доступа (в соответствии с картой СКУД), а в его дыхании не обнаружено паров ал-

коголя, турникет разблокируется. Если же сотрудник обладает правом доступа, но алкотестер зафиксировал факт алкогольного опьянения, реакция системы может быть различной в зависимости от заранее заданного алгоритма. Можно настроить различные режимы прохода (как для отдельных групп сотрудников, так и для работы каждой проходной или всей системы в целом).

«Мягкий режим» (режим мониторинга) — даже если алкотестер регистрирует ненулевой уровень паров алкоголя, человек может пройти на свое рабочее место. При этом в СКУД фиксируется факт и степень алкогольного опьянения сотрудника. Руководство предприятия, зная о нарушении трудовой дисциплины, может применять различные меры административного воздействия к отдельным сотрудникам. Такой режим обычно используется, если присутствие на объекте нетрезвого работника не угрожает жизни и здоровью его самого и остальных сотрудников.

«Жесткий режим» — если алкотестер фиксирует ненулевой уровень паров алкоголя, турникет блокируется, не позволяя выпившему сотруднику пересечь проходную. В этом режиме данные о факте и степени алкогольного опьянения каждого сотрудника также сохраняются в журнале СКУД. Эту информацию руководство предприятия может использовать для принятия дальнейших решений по факту нарушения трудовой дисциплины. «Жесткий» режим прохода обычно используется на опасных производствах — в частности, на предприятиях промышленного и транспортного секторов.

«Ненулевой порог содержания алкоголя» — сотрудник считается пьяным, только если содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе превысит заранее заданное пороговое значение. В этом случае преграждающее устройство блокируется (сотрудник не может попасть на объект). Все данные также фиксируются в базе СКУД и могут использоваться руководством для дальнейших оргвыводов. Для справки: в России максимально допустимый уровень алкоголя в выдыхаемом воздухе для водителей составляет 0,16 мг/л.

«VIP-режим» — отдельная категория сотрудников может проходить через проходную в режиме чтения карты, без необходимости регистрации на алкотестере.

МОНИТОРИНГ И СБОР СТАТИСТИКИ О НЕТРЕЗВЫХ СОТРУДНИКАХ

При интеграции алкотестеров в СКУД осуществляется эффективный мониторинг ситуации, а также сбор и ведение статистики. СКУД может формировать и отправлять ответственному лицу сообщение о проходе пьяного работника независимо от того, работает решение в «жестком» или «мягком» режимах или в режиме прохода с ненулевым порогом содержания алкоголя.

Каждый факт прохода или попытки прохода через точку доступа фиксируется в базе СКУД. При регистрации факта алкогольного опьянения в базе также сохраняются данные о его степени (количественные показания алкотестера). Это способствует повышению трудовой дисциплины: тот факт, что о попытке прохода «подшофе» непременно станет известно руководству, является мощным сдерживающим фактором для многих неосознанных работников.

РЕЗУЛЬТАТЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Основная цель внедрения алкотестеров на проходных промышленных и транспортных предприятий — предотвращение случаев производственного травматизма. На рассмотренных объектах эта задача была эффективно решена. «Резко сократился травматизм, за 2,5 года эксплуатации — ни одного несчастного случая с летальным исходом, все живы-здоровы», — прокомментировал ситуацию Павел Назаров, генеральный директор ООО «ОСТ».

Экономическая эффективность решения также очевидна. Выгода складывается из нескольких составляющих:

- предотвращение случаев гибели людей и производственного травматизма по вине нетрезвых сотрудников;
- снижение риска порчи оборудования, продукции и имущества предприятия нетрезвыми работниками;
- повышение производительности за счет усиления трудовой дисциплины.

«В настоящее время готовится решение по наркотестированию выборочной группы людей из персонала, — говорит о перспективах технологии руководитель проекта ООО «СИМС-2» Аик Папоян. — Это позволит еще больше расширить возможности получаемой интегрированной системы».

