

# ИНТЕГРАЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ АЛКОТЕСТЕРОВ В СКУД

The integration of automatic breathalyzers in ACS

Reliable and efficient technologies of alcohol test at transport

**Н**е секрет, что несчастные случаи (в том числе с летальным исходом) часто происходят именно по вине нетрезвых работников. Человек в состоянии алкогольного опьянения порой ставит под угрозу не только свои здоровье и жизнь — нередко по его вине гибнут целые группы лиц. Действия пьяных работников также могут привести к серьезным материальным потерям. Естественно, с подобными угрозами можно и нужно бороться. Для этой цели на многих промышленных и транспортных предприятиях внедряется практика тестирования сотрудников на алкоголь.

## ТРАДИЦИОННЫЕ МЕТОДЫ АЛКОТЕСТИРОВАНИЯ МАЛОЭФФЕКТИВНЫ

Традиционно для этой цели применяется обязательный медицинский осмотр перед началом рабочей смены или личный досмотр сотрудником службы безопасности. Но эти методы имеют существенные недостатки. Главный недостаток — человеческий фактор. И медицинский работник, и сотрудник службы безопасности — это люди, которые могут провести досмотр

Как создать эффективную комплексную систему безопасности объекта транспортной инфраструктуры (аэропорта).



невнимательно или пропустить нетрезвого сотрудника вполне осознанно — из симпатии, корыстных побуждений или просто «пожалеть». Другая проблема — низкая пропускная способность. Осмотр каждого сотрудника занимает значительное время, поэтому на крупных предприятиях подобные методы неудобны (приводят к появлению заторов на проходной, задержкам начала рабочей смены и т.д.) либо вообще неприменимы.

## КАК СДЕЛАТЬ ПРОЦЕДУРУ АЛКОТЕСТИРОВАНИЯ ЭФФЕКТИВНОЙ?

- факт алкогольного опьянения должен фиксироваться строго по показаниям алкотестера;
- допуск или недопуск сотрудников должен осуществляться автоматически;

- должна сохраняться статистика проходов в состоянии алкогольного опьянения;
  - время прохождения процедуры алкотестирования должно быть минимальным.
- Все это достигается интеграцией алкотестеров в СКУД предприятия.

**ПРАКТИКА ИНТЕГРАЦИИ АЛКОТЕСТЕРОВ В СКУД**  
Решение по интеграции алкотестеров в СКУД было успешно внедрено на ряде объектов:

- ОАО «Мосэнерго» — ТЭЦ-25 (Москва);
  - ОАО «Евразруда» — 2 филиала (Кемеровская область);
  - ОАО «Силовые машины» — 7 распределенных филиальных объектов (Санкт-Петербург, Москва).
- Все объекты являются крупными промышленными предприятиями

с рядом особенностей:

- тяжелое промышленное оборудование — источник повышенной опасности для жизни и здоровья сотрудников;
- высокая социально-экономическая значимость объектов — критические последствия в случае поломки оборудования или необходимости прерывания производственного процесса.

**ПРОГРАММНЫЕ И АППАРАТНЫЕ СРЕДСТВА**  
На указанных объектах ранее были внедрены СКУД под управлением программных комплексов APACS 3000 и LyriX компании «ААМ Системз». Эти программные комплексы отличает:

- поддержка широкого перечня оборудования различного назначения от разных производителей;
- способность к расширению: подключение новых модулей без прерывания работы всей системы;
- возможность программирования реакций: задание реакций системы в ответ на внешние сигналы.

В качестве интегрированных в СКУД алкотестеров были выбраны устройства Dingo B01 и Dingo B02, представленные на отечественном рынке компанией ООО «СИМС-2». Это промышленные модели, специально разработанные для использования на проходных и имеющие широкие интеграционные возможности.

Возможности программных комплексов APACS 3000 и LyriX позволяют гибко настраивать работу системы. Для обеспечения максимального комфорта можно задать различные алгоритмы прохода для отдельных категорий сотрудников:

- проход только по карте (VIP);
- проход по карте и показаниям алкотестера (в разных режимах);
- проход по карте и показаниям алкотестера с изъятием карты — для посетителей с разовыми пропусками.

## КАК ЭТО РАБОТАЕТ?

Алкотестер устанавливается на проходной перед турникетом и работает совместно со считывателем СКУД. Для прохода на объект сотрудник (или посетитель) должен предъявить карту доступа и осуществить выдох через алкотестер. Если сотрудник имеет право доступа (в соответствии с картой СКУД), а в его дыхании не обнаружено паров ал-

коголя, турникет разблокируется. Если же сотрудник обладает правом доступа, но алкотестер зафиксировал факт алкогольного опьянения, реакция системы может быть различной в зависимости от заранее заданного алгоритма. Можно настроить различные режимы прохода (как для отдельных групп сотрудников, так и для работы каждой проходной или всей системы в целом).

«Мягкий режим» (режим мониторинга) — даже если алкотестер регистрирует ненулевой уровень паров алкоголя, человек может пройти на свое рабочее место. При этом в СКУД фиксируется факт и степень алкогольного опьянения сотрудника. Руководство предприятия, зная о нарушении трудовой дисциплины, может применять различные меры административного воздействия к отдельным сотрудникам. Такой режим обычно используется, если присутствие на объекте нетрезвого работника не угрожает жизни и здоровью его самого и остальных сотрудников.

«Жесткий режим» — если алкотестер фиксирует ненулевой уровень паров алкоголя, турникет блокируется, не позволяя выпившему сотруднику пересечь проходную. В этом режиме данные о факте и степени алкогольного опьянения каждого сотрудника также сохраняются в журнале СКУД. Эту информацию руководство предприятия может использовать для принятия дальнейших решений по факту нарушения трудовой дисциплины. «Жесткий» режим прохода обычно используется на опасных производствах — в частности, на предприятиях промышленного и транспортного секторов.

«Ненулевой порог содержания алкоголя» — сотрудник считается пьяным, только если содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе превысит заранее заданное пороговое значение. В этом случае преграждающее устройство блокируется (сотрудник не может попасть на объект). Все данные также фиксируются в базе СКУД и могут использоваться руководством для дальнейших оргвыводов. Для справки: в России максимально допустимый уровень алкоголя в выдыхаемом воздухе для водителей составляет 0,16 мг/л.

«VIP-режим» — отдельная категория сотрудников может проходить через проходную в режиме чтения карты, без необходимости регистрации на алкотестере.

## МОНИТОРИНГ И СБОР СТАТИСТИКИ О НЕТРЕЗВЫХ СОТРУДНИКАХ

При интеграции алкотестеров в СКУД осуществляется эффективный мониторинг ситуации, а также сбор и ведение статистики. СКУД может формировать и отправлять ответственному лицу сообщение о проходе пьяного работника независимо от того, работает решение в «жестком» или «мягком» режимах или в режиме прохода с ненулевым порогом содержания алкоголя.

Каждый факт прохода или попытки прохода через точку доступа фиксируется в базе СКУД. При регистрации факта алкогольного опьянения в базе также сохраняются данные о его степени (количественные показания алкотестера). Это способствует повышению трудовой дисциплины: тот факт, что о попытке прохода «подшофе» непременно станет известно руководству, является мощным сдерживающим фактором для многих незрелых работников.

## РЕЗУЛЬТАТЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Основная цель внедрения алкотестеров на проходных промышленных и транспортных предприятий — предотвращение случаев производственного травматизма. На рассмотренных объектах эта задача была эффективно решена. «Резко сократился травматизм, за 2,5 года эксплуатации — ни одного несчастного случая с летальным исходом, все живы-здоровы», — прокомментировал ситуацию Павел Назаров, генеральный директор ООО «ОСТ».

Экономическая эффективность решения также очевидна. Выгода складывается из нескольких составляющих:

- предотвращение случаев гибели людей и производственного травматизма по вине нетрезвых сотрудников;
- снижение риска порчи оборудования, продукции и имущества предприятия нетрезвыми работниками;
- повышение производительности за счет усиления трудовой дисциплины.

«В настоящее время готовится решение по наркотестированию выборочной группы людей из персонала, — говорит о перспективах технологии руководитель проекта ООО «СИМС-2» Аик Папоян. — Это позволит еще больше расширить возможности получаемой интегрированной системы».

